

Les vainqueurs révélés

Les distinctions «Tractor of the Year» 2024 ont été dévoilées lors d'Agritechnica à Hanovre. Claas gagne dans la catégorie principale avec le modèle «Xerion 12.650 Terra Trac».

Roman Engeler

C'est lors d'une ultime étape lors d'Agritechnica à Hanovre, en Allemagne, que s'est achevée l'édition 2024 du prestigieux concours «Tractor of the Year», soutenu par le fabricant de pneumatiques BKT. Au cours de cette année, les 25 membres du jury d'autant de pays européens et de magazines professionnels – parmi lesquels *Technique Agricole* – ont étudié, observé et (pour certains) aussi testé les modèles inscrits par les constructeurs.

Au total, 13 modèles ont concouru cette année dans l'une des trois catégories «Best Utility» (3 candidats), «Best of Specialized» (6 candidats) et dans la catégorie principale «Tractor of the Year» (4 candidats). Ce nombre est quelque peu en baisse par rapport à l'effectif habituel, certains grands constructeurs, à savoir SDF, le groupe CNH et John Deere, n'ayant pas participé aux éliminatoires de cette année. Le déroulement en Inde, au siège du fabricant de pneumatiques BKT et sponsor du concours, de la réunion de lancement avec une première présentation des modèles, pourrait en être la cause.

La catégorie principale pour Claas...

De façon un peu inattendue, le tracteur «Xerion 12.650 Terra Trac» non standard a remporté la catégorie principale du «Tractor of the Year» 2024. Avec plus de 650 ch, le modèle était aussi le plus puissant de cette catégorie. L'efficacité glo-



bale de l'entraînement comprenant moteur et transmission à variation continue, ainsi que le train de chenilles préservant le sol ont au final décidé une majorité du jury à décerner cette distinction.

...et celle des tracteurs spécialisés pour Landini

Le niveau de participation le plus élevé a été enregistré chez les tracteurs spécialisés, six candidats s'étant présentés dans la catégorie «Best of Specialized 2024». Pour la première fois, deux tracteurs électriques en faisaient partie avec le Fendt «e107 Vario» et le Farmtrac «25 GHST». Au final, Landini est arrivé en tête avec le modèle «Rex 4-120 GT RobotShift Dynamic». Ce tracteur est apparu sophistiqué, a marqué des points avec sa transmission robotisée (semi-automatique) et avec sa capacité à se mouvoir de façon autonome dans les rangées d'arbres ou de vignes à l'aide de capteurs à ultrasons.

«Best Utility» pour McCormick

Trois constructeurs avec trois modèles ont été retenus dans la sélection pour la catégorie «Best Utility», c'est-à-dire les tracteurs polyvalents signalés. Le jury a décerné le plus grand nombre de points au McCormick «X5.120» muni de sa transmission «P3-Drive». Argo Tractors a développé lui-même cette transmission. Elle offre 36AV/12AR ou 48AV/16AR vitesses avec trois rapports sous charge et quatre vitesses robotisées, soit un total de douze rapports à passage automatique dans chacune des gammes.

Prix de la durabilité à Fendt

Depuis quelques années, un prix de la durabilité pour les tracteurs, baptisé «Sustainable Tractor of the Year», est également décerné. Avec cette distinction, l'accent n'est pas mis seulement sur le moteur – respectivement sur l'efficacité du carburant, en liaison avec les émissions –, mais aussi sur des aspects de l'entretien, de la préservation du sol ou de la sécurité. Les possibilités numériques ou le degré d'automatisation jouent aussi un rôle déterminant. Ce prix a été attribué cette année à Fendt pour son tracteur «e107 V Vario». L'entraînement électrique, en combinaison avec le «Range-Extender» (pile à combustible au méthanol), qui augmente l'autonomie du pack de batteries, ont amené le jury à prendre cette décision. ■