



Claas novosti za leto 2024

Claas je predstavil novosti za leto 2024, in sicer traktorje v segmentu manjših moči in segmentu največjih moči (Xerion serije 12, več o tem v naslednji številki Kmetovalca), žitne kombajne nižjih moči in zmogljivosti, kombinacijo diskastih kosilnic, ki dopolnjuje dosedanje modele, in nov terminal za samodejno vodenje po parceli (navigacijo) z novimi funkcijami samodejnega oblikovanja linij vožnje.

Disko 9700

Bogato ponudbo kombinacij dveh zadajskih kosilnic so razširili z novim modelom Disco 9700, ki v kombinaciji s sprednjo kosilnico dosega delovno širino do 9,5 m.

Na voljo je v petih izvedbah z različnimi gnetilniki in prečnim transporterjem za oblikovanje zgrabkov ob košnji. Nova kombinacija je v prvi vrsti namenjena kmetovalcem in izvajalcem storitev, ki košnjo izvajajo na nepravilno oblikovanih parcelah ali na nagibih, kjer morajo s kombinacijo kosilnic zagotavljati zadostno prekrivanje košnje, da ne prihaja do nepokošenih pasov. To omogoča stranski pomik kosilnic, in sicer vsake za 30 cm navzven in 5 cm navznoter iz izhodiščnega položaja. To pomeni tudi možnost izbire delovne širine od 8,8 do 9,5 m. Na kosilnicah so nameščeni poznani in prekušeni kosilni grebeni Max Cut s hitrim menjavanjem nožev in razbremenitvijo naleganja na podlago Acitve Float. Opcijsko

so na voljo dodatne drse višine 15 mm za višjo košnjo, npr. na sejanih površinah. Noži so glede na smer vrtenja diskov obarvani rdeče ali črno in tako jih lahko hitreje zamenjamo. Predal za nože ima tako tri predele: za rdeče, črne in izrabljene nože. Na voljo je pet izvedb novih kosilnic, in sicer brez gnetilnikov (oznaka Comfort), s prstastim gnetilnikom (oznaka C Business), z valčnim gnetilnikom (oznaka RC Business), s prstastim gnetilnikom in prečnim transporterjem za oblikovanje zgrabka (oznaka C Auto Swather) in z valčnim gnetilnikom in prečnim transporterjem za oblikovanje zgrabka (oznaka RC Auto Swather). Zadnji dve izvedbi sta namenjeni za košnjo poljščin za takojšnje siliranje (trave, predvsem pa detelje, svežega žita), ki je razširjeno v nekaterih območjih Evrope. Imata tudi nosilne okvirje močnejše izvedbe in ju v kombinaciji s sprednjo kosilnico lahko namestimo na traktorje moči do 500 KM.

Evion

Serijski kombajnov s petimi pretresalkami dopolnjuje program kombajnov Trion in Lexion navzdol. Kompaktne kombajne poganjajo sodobni šestvaljni Cummins motorji, voznik pa jih krmili s krmilno napravo Cemis 700. Na voljo so v izvedbi Classic ali Maxi ter z opremo Trend ali Bussines. Namenjeni so za individualno uporabo na srednje velikih kmetijah in za izvajanje storitev na območjih z majhno agrarno strukturo. Proizvajajo jih v Claasovi tovarni na Kitajskem. V novo serijo vgrajujejo sklope, ki so že uveljavljeni pri obstoječih večjih serijah kombajnov. Mlatilni sklop ima en mlatilni boben premera 600 mm, s katerim se sinhrono vrtili obračalni bobni za omlačeno žitno maso. Mlatilna košara ima površino 0,95 m². V 1,42 m širokem čistilnem kanalu je nameščenih pet pretresalk s



Nova kombinacija dveh zadajskih kosilnic Disco 9700 s prečnim premikom vsake za 30 cm navzven in 5 cm navznoter omogoča nastavitve prekrivanja košnje, ko kosimo na nepravilno oblikovanih parcelah ali na nagibu. Na sliki izvedba s prečnima transporterjema za oblikovanje zgrabka pri košnji.



Novi kombajni Evion. Trije modeli, ki zaokrožujejo Claasovo ponudbo navzdol in so namenjeni za individualno uporabo na srednjih kmetijah ter za izvajanje storitev na manjših parcelah.



Moderna kabina postavlja merila v segmentu kombajnov, ki ga pokriva nova serija Evion. Vozniku sta med drugim na voljo CMotion večnamenska krmilna oziroma vozna ročica in terminal Cemis 700 s sedemcolskim zaslonom, občutljivim na dotik.

površino 6,25 m². Število vrtljajev bobna voznik nastavlja na terminalu Cemis 700 brezstopenjsko od 480 do 1.150 vrt/min pri izvedbi Classic, pri izvedbi Maxi pa v dveh stopnjah od 220 do 630 in od 415 do 1.150 vrt/min (ta izvedba ima dvostopenjski jermenski pogon mlatilnega bobna). Razmik med bobnom in košaro voznik prav tako nastavlja iz kabine. Sama nastavev poteka hidravlično, ta pa ima integrirano preobremenilno varovanje z membranskimi plinskimi zalogovniki in tako ne pride do zamašitev in blokad mlatilnega sklopa. Tok mase na pretresalkah je nadzorovan s senzorji, in če se v težkih pogojih žetve na

pretresalkah začnejo nabirati kupi, sistem zvočno in slikovno opozori voznika na terminalu Cemis 700. Opcijsko je na voljo tudi naprava za samodejno zaustavitev delovanja hedra in dovajalnega transporterja v primeru opisane zamašitve. Tako ne pride posledično do zamašitve mlatilnega sklopa. Kljub kompaktnim meram imajo novi kombajni Evion učinkovito čiščenje. Poleg že navedene površine pretresalk je tu je še 4,80 m² površine zgornje in spodnje mreže. Poleg serijske električne nastavitve mrež so serijsko opremljeni tudi z napravo za nadzor izgub zrnja. Število vrtljajev radialnega čistilnega ventilatorja voznik nastavlja

iz kabine, opcijsko z napravo Auto Slope pa samodejno pri žetvi po bregu navzgor ali navzdol. Glede na izbiro opreme je 3D čiščenje standardno ali opcijsko, s prečnim gibanje mreže pa omogoča izravnavo učinkov prečnih nagibov do 20 %.

Prostornina zalogovnika za zrnje znaša 5.600 l pri modelu Evion 410, 6.500 l pri modelu Evion 430 in 8.000 l pri največjem modelu Evion 450. Senzorji voznika opozorijo pri 70- in 100-odstotni napolnjenosti, nadzira pa jo lahko tudi skozi okno na zadnji strani kabine. Transporter za pretovor ima zmogljivost 90 l/s, kar pomeni, da je zalogovnik izpraznjen v 1 do 1,5 minute. Na voljo je drobilnik slame, standardno z 52 noži, opcijsko pa z 72. Nove kombajne poganjajo Cummins šestvaljni motorji prostornine 6,7 l, ki so nameščeni tudi v kombajnih Trion. Nazivna moč motorjev znaša 204, 231 in 258 KM glede na model, dosejajo pa jo že pri 1.900 vrt/min, vrtljaji prostega teka pa znašajo 800 vrt/min. Serijsko imajo nameščeno krmiljenje Dynamic Power, ki omogoča, da motorji razvijejo le toliko moči, kot jo kombajn potrebuje, kar naj bi zagotavljajo do 10 % manjšo porabo goriva kot brez tega sistema. Pri praznjenju zalogovnika sistem samodejno preklopi na največjo razpoložljivo moč. Opcijsko je na voljo zračni kompresor s tremi prikljupnimi mesti (pri kabini, pri zadnji premi in pri motorju). Del sklopov novih kombajnov je gnan na način kot pri Trion in Lexion kombajnih (hidravlično), kar je nadstandard v kategoriji kombajnov, v katero posegajo Evioni. Pogon koles je hidrostatski, s tristopenjskim mehanskim gonilom. Prestave izbiramo ročno. Pri končni hitrosti je na voljo izbira med 20, 25 in 30 km/h. Pri izvedbi Maxi je na voljo diferencialna zapora sprednje preme, vklopljiva električno.

Prostorna kabina ima na desni strani nameščeno CMotion večnamensko vozno ročico in terminal Cemis 700 s sedemcolskim zaslonom, občutljivim na dotik. Serijsko je kabina opremljena s samodejno klimatsko napravo in kamero za nadzor območja za kombajnom. Opcijsko je na voljo 30-litrski hlajen prostor pod sovoznikovim sedežem. Opcijski so tudi zračno vzmeteni sedež, električno nastavljiva vzvratna ogledala in druga kamera ter prečki za nogi na volanskem stolpu. Na voljo so tudi en USB in dva USB-C polnilna vhoda za elektronske naprave. Na voljo je skupaj do 17 LED luči, del je opcijskih. Z novimi kombajni Evion lahko uporabljamo žitne hedre do širine 6,8 m.

Kompaktni traktorji

Na trg prihajajo tri nove serije kompaktnih vsestranskih traktorjev moči od 75 do 103 KM, ki so namenjeni predvsem kmetijam z mešano proizvodnjo in kmetijam z manjšo agrarno strukturo ter kmetijam, ki jim kmetovanje ni glavna dejavnost. Ponudba zajema serije Elios 200, Elios 300 in Axos 200 s skupaj devetimi modeli. Prihajajo iz kooperacijske proizvodnje z italijanskim Carrarom.

Elios 200

V seriji so trije modeli največje moči od 75 do 103 KM. Model Elios 210 ohranja dosedanjo zunanjo obliko in je na voljo z varnostnim lokom ali kabino. Ostali trije modeli, 220, 230 in 240, imajo prenovljeno zunanjo obliko in so na voljo s kabino. Menjalnik ima tri skupine, štiri prestave, dve mehanski vmesni prestavi in mehanski spreminjevalnik smeri, opcijsko pa so na voljo dve vmesni prestavi, prestavljivi pod obremenitvijo, in hidravlični spreminjevalnik smeri vožnje ter tipka na prestavni ročici za vklop vozne sklopke. V vsakem primeru je to 24/12 prestav in končna hitrost 40 km/h. Minimalna hitrost znaša 0,5 km/h oziroma 0,3 km/h pri 1.400 vrt/min, kar je zelo ugodno za nekatera dela v plantažah. Največja dovoljena masa znaša 5,1 tone, zadnje pnevmatike so 30-colske. Elios 200 so vstopni modeli in namenjeni za uporabnike z manj zahtev-



Tri nove serije kompaktnih traktorjev največjih moči od 75 do 103 KM, z desne proti levi Elios 200, Elios 300, Axos 200 (na sliki sta dva modela Axos 240, ki je tudi finalist v kategoriji najboljši vsestranski traktor v izboru za Traktor leta 2024).

nimi potrebami. Na voljo je tudi sprednji nakladalnik.

Elios 300

V seriji so trije modeli največje moči od 85 do 103 KM. Opremljeni so z menjalnikom s petimi prestavami, serijskima vmesnima

prestavama, prestavljivima pod obremenitvijo, in hidravličnim spreminjevalnikom smeri vožnje ter skupaj 30/15 prestavami, ki dosegajo končno hitrost 40 km/h pri le 1.750 vrt/min motorja. Na prestavni ročici je tipka za vklop vozne sklopke, ki jo lahko uporabimo pri prestavljanju prestav namesto pritiska na stopalko sklopke. Opcijska je funkcija Smart Stop, ki vozno sklopko vklopi s pritiskom na stopalko delovne zavore in jo ponovno izklopi, ko stopalko zavore spustimo in speljemo, npr. pri semaforju. Kabina ima, za razliko od serije Elios 200, dno povsem ravno. Te lastnosti omogočajo udobnejše in učinkovitejše delo na polju, plantažah, gospodarskem dvorišču in v gozdu. Njihova lastna masa se začne pri 3,6 tone. Poleg kmetijskih pnevmatik so za to serijo na voljo tudi pnevmatike za nego krajine (parkovne) z merami 600/55 R26.5 zadaj in 400/55 R22.5 spredaj.

Axos 200

V seriji sta dva modela največje moči 92 in 103 KM. Opremljena sta z menjalnikom s petimi prestavami, serijskima vmesnima prestavama, prestavljivima pod obremenitvijo, skupaj 30/15 prestavami ter končno hitrostjo 40 km/h pri le 1.750 vrt/min motorja in hidravličnim spreminjevalnikom smeri vožnje. Tudi ta dva modela imata vklop vozne sklopke s stikalom na prestavni ročici in opcijsko Smart Stop funkcijo, kot smo opisali pri seriji Elios 300.



Kabini Elios 300 in Axos 200 imata ravno dno, Eliso 200 pa sredinski menjalniški tunel in je nižja. Kabine imajo dobro dušenje hrupa za to kategorijo traktorjev, izmerili smo nivo hrupa 75 dB(A). Na sliki krmilna konzola z menjalnikom s petimi prestavami.

Modela Axos 200 predstavljata prehod kompaktnih traktorjev do serije standardnih traktorjev Arion 400. Imajo nekaj zmogljivejše hidravlično dvigalo kot serija Elios in večje pnevmatike, do 34-colske zadaj. Tako delujejo robustneje in močnejše, a še vedno kompaktno, tako na poljih, plantažah in v gozdu. Model Axos 240 je tudi finalist v kategoriji najboljši vsestranski traktor v izboru za Traktor leta 2024.

Štirivaljni FPT motorji

Vse tri nove kompaktne serije poganjajo sodobni štirivaljni FPT motorji s stopnjo 5 za izpušne pline. Razen najmanjšega modela Elios 210, ki ima motor prostornine 3,4 l in moč 75 KM, imajo vsi ostali motor prostornine 3,6 l s 1.800 bari vbrizgalnega tlaka, Wastegate turbinski polnilnik, hladilnik polnilnega zraka, Visco ventilator in dosegajo nazivno moč od 82 do 98 KM pri 2.300 vrt/min ter 85 do 103 KM maksimalne moči pri 2.000 vrt/min. Maksimalni vrtilni moment znaša od 334 do 406 Nm, odvisno od modela. Prostornina zalogovnika za gorivo znaša pri Eliosu 200 95 l, pri Eliosu 300 in Axosu 200 pa 105 l. Zalogovnik za sečnino (AdBlue) znaša 10 l, razen pri Eliosu 210, ki ne potrebuje SCR katalizatorja. Vsi sklopi za obdelavo izpušnih plinov so nameščeni pod pokrovom motorja in voznikov pogled ni oviran, vitka izpušna cev je nameščena pred levim A stebrom, opcijsko pa lahko pod kabino. Vsi motorji imajo serijsko nameščeno predgretje vsesanega zraka, opcijsko pa je na voljo tudi električni grelnik za hladni zagon, ki zagotavlja zanesljiv zagon motorja pri temperaturah do -30°C . Standardno je na voljo en pomnilnik števila vrtljajev, opcijsko pa sta na voljo dva. Servisni interval znaša 600 ur.

Hidravlika in priključna gred

Zadnje hidravlično dvigalo dvigne med 3.200 in 3.350 kg, odvisno od serije. Opcijsko je na voljo sprednje hidravlično dvigalo z dvižno maso 3.200 kg. Zadnje hidravlično dvigalo je standardno krmiljeno mehansko, za seriji Elios 300 in Axos 200 pa je na voljo opcijsko elektronsko krmiljenje. Hidravlična črpalka ima pri seriji Elios 200 standardno pretok 60 l/min, opcijsko pa 87 l/min, drugi dve seriji pa standardno 87 l/min, opcijsko pa je na voljo tretja črpalka in skupni pretok kar 114 l/min. Za zunanje porabnike so na voljo do trije mehanski dvosmerno delujoči hidravlični ventili, če sta seriji Elios 300 in Axos 200 opremljeni s tretjo črpalko, pa še četrti. Opcijsko so na voljo tudi sredinske hitre spojke za dva



Sodobni štirivaljni FPT motorji imajo prostornino 3,6 l. Vsi sklopi za obdelavo izpušnih plinov so nameščeni pod pokrovom motorja.

ventila, za delo s sprednjim nakladalnikom, komunalnimi ali plantažnimi priključnimi stroji. Standardno je zadnja priključna gred na voljo s 540/1000 vrt/min, opcijsko pa s 540/540E vrt/min, opcijski je tudi pogon preko menjalnika. Opcijaska sprednja gred je na voljo s 1000 ali 540 vrt/min. Tovarniško

so novi kompaktni traktorji lahko opremljeni s sprednjim nakladalnikom ali dvo-krožnimi hidravličnimi zavorami za priključnike.

Marjan Dolensek
KGZS – Zavod LJ

VETER V JADRIH
- ste za nas Prijatelji Radia Ognjišče -

radio ognjišče

Več o tem, kako postati naš podpornik, na radio.ognjisce.si ali na 01 / 512 11 26.



Xerion serija 12

Claas je predstavil novosti za leto 2024. V pretekli številki Kmetovalca smo vam predstavili traktorje v segmentu manjših moči, žitne kombajne nižjih moči in zmogljivosti, kombinacijo diskastih kosilnic, ki dopolnjuje dosedanje modele, tokrat pa vam predstavljamo novo serijo traktorje največjih Claasovih moči. Res se teh traktorjev v Sloveniji ne bo prodalo veliko, a so tehnično zelo zanimivi in jim velja posvetiti nekaj prostora ter časa za branje.

Novi veliki Xerion

S serijo Xerion 12 je Claas po petindvajsetih letih razvoja in izkušenj s traktorji Xerion vstopil v območje traktorjev največjih moči. Dva modela 12.590 in 13.650 z močjo nad obstoječimi modeli 4200–5000



Nova serija Claas Xerion 12 obsega dva modela moči 590 in 650 KM. Model 12.650 je tudi finalist v odprti kategoriji za izbor Traktorja leta 2024 in v kategoriji najboljši trajnostni traktor.



Novima modeloma Xerion daje moč 15,6-litrski šestvaljni motor Mercedes-Benz s konceptom nizkih vrtljajev. Tako zmogljiv, kot je motor, mora biti tudi hladilni sistem. Spredaj pred gosenicami sta vidna prostora za orodje in posodo z vodo ter milom za umivanje rok.

odlikujejo učinkovit koncept motorja z nizkim številom vrtljajev, asistenčni sistem Cemos, nadpovprečno zmogljiva hidravlika s pretokom do 537 l/min, zelo prostorna kabina s štiritočkovnim vzmetenjem in v izvedbi TerraTrac novo razvit vzmeten gosenični pogon iz lastnega koncerna. Proizvajalec ju predstavlja s traktorjema, ki ju odlikujejo rentabilnost (nizka poraba goriva, majhni stroški vzdrževanja in obrabe ter visoka vrednost pri ponovi prodaji), odlične vlečne lastnosti (velik vrtilni moment motorja, velika naležna površina gosenic ali koles, porazdelitev mase 50 : 50 odstotkov na sprednjo in zadnjo premo, zmogljiva hidravlika), udobno delovno mesto za voznika (velika kabina, štiritočkovno vzmetenje, odličen pogled na vse strani, vzmeten gosenični pogon, udoben položaj voznika v kabini) in učinkoviti asistenčni sistemi (Cebis, CMotion, Cemos in GPS Pilot Cemis 1200).

Toga osnova in 15,6-litrski Mercedes-Benz

Tako obstoječi modeli Xerion 4200, 4500 in 5000 kakor tudi nova modela so zasno-



Za Evropo sta predvideni gosenična izvedba (hitrost do 40 km/h pri cca 1400 vrt/min motorja) in izbira širin gosenic 30 col (76 cm) ali 36 col (90 cm), pri katerih pa je traktor širok že 3,29 m (izredni prevoz). Za druge dele sveta bo na voljo tudi kolesna izvedba (hitrost do 50 km/h), predvsem z dvojnimi kolesi, a v tem primeru je traktor širok preko 5 m in ne more na ceste.

vani na togem osnovnem nosilnem okviru in krmiljenjem gosenic ali koles na obeh premah, a z večjo močjo (max. 653 KM, vrtilni moment do 3.100 Nm), večjo maso in večjim kolotekom je bil okvir za nova modela prilagojen in ojačan. Xerion serije 12 je trenutno najmočnejši traktor na svetu z brezstopenjskim CVT menjalnikom in štirikolesnim pogonom.

Kakor pri Jaguarju in Lexionu, so se tudi pri novem Xerionu odločili za Mercedes-Benz. OM473 LA je veliko prostorninski šestvaljnik s 15,6 l. Pri modelu 12.590 motor nad 1.600 vrt/min razvije 585 KM, pri močnejšem modelu pa 653 KM. Za dovolj zraka za pretvorbo goriva v tako moč je motor opremljen z Wastegate turbinskim polnilnikom in tako je pri močnejšem modelu na voljo izjemno prepričljiv vrtilni moment 3.100 Nm pri 1.300 vrt/min. Prosti tek motorja je pri nizkih 650 vrt/min. Težji deli so prilagojeni veliki hladilniki za motor, menjalnik, hidravliko in premi. Ventilator s hidravličnim pogonom s pritiskom na tipko preusmerimo na vrtenje v drugo smer in očistimo hladilni sklop umažanosti ter prahu. V zalogovnik za gorivo gre 1.400 l, v zalogovnik za sečnino (AdBlue) pa 90 l. Zalogovnik za gorivo je sredinsko nameščen in nivo goriva ne vpliva na porazdelitev mase traktorja na premi. Servisni interval znaša tisoč delovnih ur.

Brezstopenjsko prvič nad 650 KM

Kakor v vseh velikih Claasovih traktorjih, je tudi v novih Xerionih nameščen brezstopenjski CVT menjalnik CMatic zadnje generacije proizvajalca ZF. Posebej ga odlikuje odlična usklajenost z optimalnim delovanjem motorja in s tem nizka poraba goriva, mehko speljevanje ter zmanjševanje

hitrosti brez velikih koničnih obremenitev priključnih strojev in samega traktorja. Polega tega pa je že od hitrosti 0,05 km/h na voljo celoten vrtilni moment motorja. S štirimirami samodejno izbranimi območji hitrosti vožnje menjalnik deluje z velikim izkoristkom, prenos moči je stalen na obe premi. Z multipas učinkom in porazdelitvijo mase 50 : 50 je pri vleki zagotovljen učinkovit prenos moči na tla ter realizacija velikih vlečnih sil pri največjem možnem varovanju tal ne glede na položaj koles oziroma gosenic pri krmiljenju. Največja hitrost pri goseničnem pogonu znaša 40 km/h, pri kolesnem pa 50 km/h, kar je edinstveno v tem segmentu moči.

Cemos pri Xerionu

Po uvedbi asistenčnega sistema Cemos pri traktorjih Arion in Axion, opremljenih s CMatic menjalnikom, je ta s serijo 12 na voljo tudi pri Xerionih. Cemos je asistenčni sistem v pomoč vozniku, ki temelji na načelih dialoga in samoučenja. Pripomore k učinkovitejšemu delovanju traktorja, tako da optimira prenos moči, delovanje motorja in menjalnika ter obtežitev traktorja, s tem pa se omogoči zmanjšanje porabe goriva in povečanje storilnosti. Poleg tega zajema tudi asistenčni sistem za nastavitve pluga in kalkulacijo ter prikaz tveganja za gaženje tal v treh slojih tal ter tako pomaga vozniku pri nastavitvi priključnih strojev glede na stanje tal in tudi pri odločitvi, kdaj opraviti neko delo glede na stanje tal oziroma vlažnost.



AGRA

26.-31.8.2023
HALA C2
GORNJA RADGONA



NADOMESTNI DELI
NENADOMESTLJIVE STORITVE

Obiščite nas na sejmu AGRA,
veselimo se vašega obiska!



PRILLINGER
best.parts.service

Prillinger, d.o.o.
Arja vas 101, SI-3301 Petrovče
www.prillinger.si

Tehnika

Hidravlika z nizkimi vrtljaji

Poleg nizkega števila vrtljajev je v tej zasnovi tudi nizko število vrtljajev hidravličnih črpalk. Standardno sta nova Xeriona opremljena z aksialno batno črpalko s pretokom 220 l/min, opcijsko pa sta na voljo še dodaten oljni krogotok s pretokom 225 l/min in tretja Load-Sensing črpalka, kar skupaj pri 1.900 vrt/min motorjavnese pretok do 537 l/min, ki je na voljo za zunanje porabnike. To je največ, kar trenutno ponuja katerikoli traktor na trgu. Tudi največje pnevmatske sejalnice na svetu s hidravličnim pogonom ventilatorjev tako dobijo pri nizkem številu vrtljajev motorja zadostno in stalno pogonsko moč. Za zunanje porabnike je na voljo do osem dvosmerno delujočih krmilnih ventilov. Prvi prioritetni krogotok ima zagotovljen pretok 140 l/min, tolikšen pretok pa tudi dopuščajo cevi premera tri četrt cole. Pretoki ventilov so slikovno prikazani na Cebis terminalu in voznik lahko enostavno nastavi prioriteto ter pretoke za posamezne sočasno delujoče porabnike.

Novi TerraTrac 400 gosenični pogon in pnevmatike do 800/70 R42

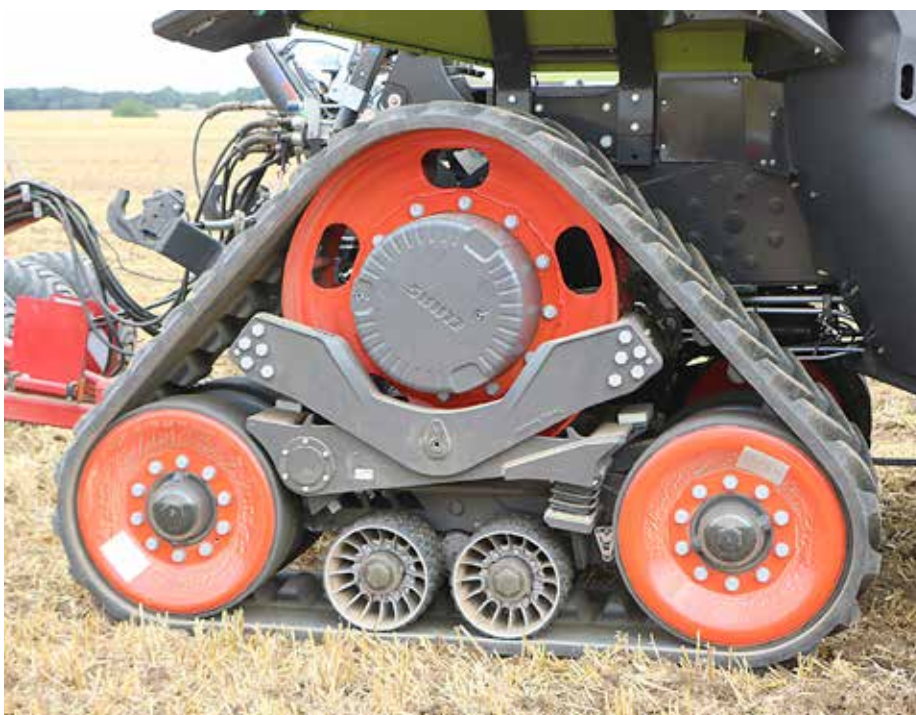
Novi gosenični pogon so razvili in proizvajajo v tovarni ClaasIndustrietechnik v bližini matične tovarne Claas, za razliko od manjših modelov, kjer je na voljo Zuidberg gosenični pogon. Novi gosenični pogon ima trikotno obliko in veliko pogonsko kolo, ki gosenico sočasno poganja z osmimi prečkami. Na tla oziroma na gosenico se pogon opira na dveh osnovnih podpornih



Nova Xeriona sta zasnovana predvsem za vleko priključnih strojev. Njuna lastna masa znaša 25,4 t brez obtežitev, največja dovoljena pa 32 t z vsemi utežmi in bremenom. Tako priključna gred s 1.000 vrt/min kot tritočkovno priključno dvigalo kategorije 4, ki dvigne 10 ton, sta na voljo opcijsko.

kolesih (spredaj in zadaj) in na dveh manjših sredinskih kolesih z bogie nosilno konstrukcijo ter velikimi gumiranimi blažilniki. Tako nova Xeriona vozita zelo mirno, brez občutenja vibracij. Na voljo sta dve izvedbi gosenic, in sicer širine 30 ali 36 col (762

oziroma 914 mm). V Evropi bo na voljo le gosenični pogon. Kolesni pogon bo na voljo v drugih predelih sveta, kjer tovrstni traktorji ne vozijo po cestah, računajo predvsem na Severno Ameriko. Traktor se pri vožnji krmili z obema premama. Na voljo je standardni način, ko zadnja kolesa sledijo sprednjim, ali pa klasični način, ko je zamik gosenic ali koles na obeh premah enak. Pri standardnemu načinu krmiljenja je na voljo tudi funkcija DynamicSteering, ko se za enak zamik gosenice (ali koles) potrebno število vrtljajev volana prepolovi.



KIP KOP

AGREGATI DIZEL in BENCINSKI

BENCINSKI, CGM 7000 SPT, 230 in 400V, 5,6 kW, 1450 €
BENCINSKI, CGM 6000 SPT, 230V, 230V, 5,4 kW, 1680 €
BENCINSKI, CGM 9000 SPT, 230 in 400V, 7,2 kW, 1890 €
BENCINSKI, CGM 9000 SPTA, 220 in 400V, 7,2 kW, 1990 €
BENCINSKI, ES 8000 HONDA, 230 V, 6,4 kW, 2250 €
DIZEL, CGM S9000 DUAL, 230+400 V, 7,2 kW, 3350 €
DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 20 kW, 7049 €
DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 50 kW, 9390 €
DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 100 kW, 13949 €

KIP KOP d.o.o., info: 030 671 651

www.kipkop.si

Velika kabina s štiritočkovnim vzmetenjem

Poleg učinkovitosti in vlečnih lastnosti je bilo udobje voznika tretji steber pri razvoju novih Xerionov. Kabina v osnovi prihaja od kombajnov, a je bila podaljšana naprej za 27 cm. Na volanskem stolpu in na A stebru so nameščene nosilne prečke za noge (Harley Bars), kar je standard pri velikih ameriških traktorjih. Voznikov sedež (Grammer ali Sears) je na voljo v treh osnovnih izvedbah in s tremi oblogami, vključno z usnjeno, in ga je mogoče zasukati za 40 stopinj desno in 10 stopinj levo, kar olajša vozniku pri delu pogled nazaj in na stran. Vsi sklopi za obdelavo izpušnih plinov so nameščeni v nosilnem okvirju (šasiji), izpušna cev pa ob dnu kabine. Nosilni stebri kabine so ozki in tako je pogled iz kabine res dober. Funkcije traktorja krmilimo na desni krmilni konzoli oziroma naslonjalu za roko z večnamensko vozno ročico C Motion in na zaslonu Cebis terminala, občutljivem na dotik. Kot že rečeno, je kabina štiritočkovno mehansko vzmetena, in kot smo lahko preskusili, deluje zelo dobro, vožnja je res mehka. Kabina je tudi zelo tiha, odlično zvočno izolirana, pa tudi oddaljena od motorja in nivo hrupa je kot v avtomobilu srednjega razreda. Izmerili smo za traktor skoraj neverjetno nizkih 64,5 dB(A). Kabina za razliko od dosedanjih Xerionov ni vrtljiva in je fiksno nameščena, kar pa je tudi logično, saj sta nova Xeriona namenjena predvsem za vleko.

Po naročilu je na voljo praktično vsa znana oprema za natančno kmetovanje, integrirana v traktor: za samodejno vodenje po parceli (navigacijo) z različnimi korekturnimi



Na tej sliki lahko dobimo vtis o velikosti novih Xerionov. Do kabine pridemo po kar sedmih stopnicah, ki so zasnovane podobno kot pri kombajnih, in vstopimo skozi zares velika vrata.



Kabina novih Xerionov za dolge delovne dni. Prostorna, zračna, zelo tiha in z vsemi pripomočki oziroma napravami za natančno kmetovanje ter povezljivost s pisarno in drugimi stroji, če se kupec zanje odloči. Prostora je več kot dovolj tudi za udoben sedež za sovoznika, pa tudi za pravi hladilnik, morda kdaj pride še mikrovalovka. (foto: proizvajalec)

signali in različnimi referenčnimi linijami, ki jih sistem lahko oblikuje tudi samodejno (naprava Cemis 1200), sprejemanjem naročil za izvedbo del, uravnavanje delnih delovnih širin, delnih količin aplikacije pridelovalnih sredstev itn. S priključnimi stroji je povezana preko ISOBUS vmesnika, prenosi naročil in podatkov s pisarniškega računalnika ali druge naprave pa potekajo preko funkcije Claas Connect in mobilnega omrežja. Tako voznik lahko učinkovito dela dolg delavnik, za kar so novi Xerioni tudi namenjeni.

Nova Xeriona bodo serijsko začeli proizvajati spomladi leta 2024. In cena? Še ni znana, a prve informacije kažejo, da bo vsaj 1.000 evrov/KM, seveda odvisno od opreme in cenovne politike proizvajalca za posame-

zna območja oziroma države. Načrtujejo, da bodo v prihodnjih letih proizvedli po 500 Xerionov serije 12 letno. Če upoštevamo, da se na svetu letno proda okrog 5.000 traktorjev v kategoriji, v katero vstopa Claas, je to sčasoma 10-odstotni tržni delež. Smelo in optimistično, kar pa pri Claasu praviloma tudi uresniči.

Marjan Dolensek
KGZS – Zavod LJ



**AGRI
TECHNICA**
THE WORLD'S NO. 1



SK
strojni krožki

Strojni krožki Slovenije vabijo na tridnevno strokovno ekskurzijo z ogledom razstave **Agritechnica 2023 v Hannovru od sobote 11. do ponedeljka 13. novembra 2023.**

Informacije in prijave do zasedbe mest na **marjan.dolensek@gov.si** ali na **041 611 683.**

že od leta 2001

MEHANIZACIJA Miler

SEJEM AGRA

26. - 31. 8. 2023

Gornja Radgona

9.00 - 18.00

Letos bomo za vas zagotovili svetovanje in predstavitev široke palete strojev.

OBIŠČITE NAS

VEČ INFORMACIJ
mehanizacija-miler.si








Novosti Agritechnica

Fendt 2024

V letu 2024 prihaja Fendt na trg z več novostmi v svoji proizvodnji, ki jih bo javnosti predstavil novembra na razstavi Agritechnica 2023 v Hannoveru. Nekaj od teh bo dejansko predstavljenih na sami razstavi – ugiba se o novostih pri strojih za spravilo krme, druge pa so si novinarji že ogledali in te vam predstavljamo. To so nova serija standardnih traktorjev 600 Vario, ozkolotečni (vinogradniški) traktor z električnim pogonom e100 V Vario, nove programske rešitve za sistem krmiljenja in upravljanja FendTONE, krmiljenje koles traktorja ErgoSteer in mobilna naprava za nameščanje kolesnih uteži.

600 Vario

Traktorji moči med 150 in 200 KM so trenutno ena najbolj številčnih skupin traktorjev po prodaji v Evropi. Uporabljajo se za dela na poljih, travnikih, pri transportu in za delo s sprednjim nakladalnikom. V ta segment Fendt vstopa z novo serijo kompaktnih in okretnih štirivaljnih modelov z veliko močjo in nosilnostjo, nizko specifično maso 34,4 kg/KM in tovarniško nameščenim sistemom za uravnavanje zračnega tlaka v pnevmatikah. V traktorjih najdemo tehnologije od sistema krmiljenja traktorja in upravljanja postopkov FendTONE do transmisije s stalno vklopljenim sprednjim pogonom itn., ki jih že poznamo iz lani uvedene serije 700

Vario sedme generacije. Največja dovoljena masa traktorja znaša 13,5 t, nosilnost 5,8 t, lastna masa traktorja pa 7,7 t.

V seriji so štirje modeli moči od 149 do 209 KM (110 do 154 kW), merjeno po standardu ECER R120. Pri vsem modelih je na voljo sistem dodatne moči DynamicPerformance (DP), ki omogoča, da motor razvije do 15 KM dodatne moči, kadarkoli jo traktor potrebuje in ne le v specifičnih primerih kot je to pri dodatni moči običajno (tran-



Nova Fendt serija 600 Vario obsega štiri modele v trenutno najbolj številčno prodajani skupini traktorjev moči od 150 do 200 KM. Model 620 Vario je tudi finalist v odprti kategoriji za izbor Traktorja leta 2024 in v kategoriji najboljši trajnostni traktor.



VisioPlus kabina nove serije 600 Vario je identična s serijo 700 Vario Gen7, vključno s krmilnimi napravami in sistemom krmiljenja traktorja ter upravljanja postopkov FendTONE. Foto: Marija Antanasković.

sport, delo s priključno gredjo). Najmočnejši model 620 Vario tako dosega do 224 KM največje moči. Vse to omogoča povsem novo razvit AgcoPower štirivaljni motor Core50 prostornine 5 l. Stopnja 5 za izpušne pline dosega s pomočjo obdelave izpušnih plinov z dizeloksidacijskim katalizatorjem (DOC), filtrom delcev (DPF) in selektivno katalitično redukcijo (SCR, dodajanje AdBlue). Motor je že pripravljen za uporabo alternativnih goriv, kot so npr. hidrirana rastlinska olja (HVO Hydrogenated Vegetable Oils). Servisni interval je na 500 delovnih ur. Motor deluje po načelu nizkega števila vrtljajev. Nazivno moč dosega pri 1.900 vrt/min, glavno delovno območje traktorja pa je med »tihimi« 1.350 in 1.800 vrt/min. Najmočnejši model 620 Vario dosega največjo hitrost 50 km/h že pri 1.200 vrt/min motorja. Največji vrtilni moment 950 Nm je na voljo od 1.200 do 1.600 vrt/min. Vse to zmanjšuje tudi hrup v kabini. Pri polnih vrtljajih motorja smo izmerili nivo hrupa 68 dB(A).

Moč motorja na kolesa prenaša nova generacija brezstopenjske transmisije VarioDrive. Osnovo predstavlja enostopenjski CVT menjalnik z neodvisnim prenosom vrtilnega momenta na zadnjo in sprednjo premo. Sistem kontinuirano meri zdr na vseh štirih kolesih in natančno uravnava porazdelitev pogonske moči. Osasta oblika sprednjega dela telesa traktorja omogoča velik zamik sprednjih koles in omogoča najmanjši obračalni krog premera samo 10,2 m, kar je odvisno seveda tudi od velikosti pnevmatik. Za hidravlične porabnike je na voljo pretok olja do 205 l/min.

Znana VisioPlus kabina je identična s serijo 700 Vario Gen7 s široko izbiro sedežev za voznika, vključno s premijsko izvedbo s krmiljenjem nastavitvev sedeža na terminalu traktorja. Na voljo pa ima tudi filter zraka kategorije 4 za izvajanje varstva rastlin kot alternativo standardnemu filtru kategorije 2. Naročila za traktorje serije 600 Vario bodo začeli sprejemati po razstavi Agritechnica, začetek serijske proizvodnje pa načrtujejo poleti leta 2024.

e107 V Vario

Pri električno gnanih delovnih strojih in traktorjih sta v ospredju zmanjšanje emisij izpušnih plinov in hrupa, posebej v urbanih in občutljivih območjih, šele nato pa zmanjšanje porabe fosilnih virov, kar je pri električnih vozilih sploh vprašljivo, a to je že druga tema. Fendt se je električnih pogonov lotil z razvojem baterijsko gnanega ozkokolotečnega traktorja, ki lahko uporablja obstoječe priključne stroje. Namenjen je predvsem za



Fendt e107 V Vario v rastlinjaku. Delo brez izpušnih plinov v zaprtih prostorih in občutljivih okoljih z zelo nizkim hrupom in poraba lastnih virov električne energije so glavne prednosti električno gnanega traktorja. Na sliki vidimo tudi posebej za ta traktor razvite pnevmatike s »poljsko-cestnim« profilom. e107 V Vario je tudi finalist v kategoriji najboljši specializirani traktor za izbor Traktorja leta 2024 in v kategoriji najboljši trajnostni traktor

delo v zaprtih prostorih (rastlinjakih, skladiščih), za komunalna dela v občutljivih okoljih, kakor tudi za uporabnike z lastno proizvodnjo električnega toka, ki si na ta način lahko izboljšajo energetske učinkovitost v krogu lastnega gospodarstva oziroma obrata.

Namesto motorja z notranjim izgorevanjem so vgradili baterijo in elektromotor, vsi ostali sklopi, od Vario menjalnika, podvozja, hidravlike do priključnih mest za stroje, pa so ostali enaki kot pri klasičnem ozko-

kolotečnem traktorju, vključno s sistemom krmiljenja traktorja in upravljanja delovnih postopkov FendtONEter izvedbo krmilnih naprav v kabini. Traktor lahko deluje v treh načinih, in sicer Eco z močjo 50 kW (68 KM) za lažja dela ali vožnjo brez delovne obremenitve, Dynamic s 55 kW (75 KM) za glavna dela in Dynamic+ s kratkotrajno razpoložljivo močjo 66 kW (90 KM) za konične obremenitve, npr. premagovanje vrha klanca. V oznaki e107 V Vario »e« pomeni



 Interexport

PE KOMENDA, Potok pri Komendi 12
PE SLOVENSKA BISTRICA, Trgovska ulica 5
PE NOVO MESTO, Sevno 13

info@interexport.si
01 834 44 00
www.interexport.si

električni pogon, »107« pomeni 75 KM (55 kW), »V« vinogradniško izvedbo (vineyard) in »Vario«, da ima nameščeno Vario transmisijo. Traktor je na voljo z opremo Profi in Profi+.

Zmogljivost baterije znaša 100 kW ur, kar za lažja in srednje težka dela zadošča za uporabo od 4 do 7 ur, za težja dela, ko je npr. transport, pa je razpoložljivi čas uporabe seveda krajši. Po energiji 100 kWh odgovarja okroglo 10 litrom dizelskega goriva. Ker pa je pretvorba električne energije v mehansko oziroma izkoristek veliko večji kot termična pretvorba dizelskega goriva v mehansko (izkoristek), za navedeno električno energijo delamo precej dlje kot z 10 l dizelskega goriva. Zelo, zelo okvirno in optimistično trenutno velja, da pri delovnih strojih in traktorjih lahko potrebno električno energijo v kWh za neko delo ocenimo tako, da porabo dizelskega goriva (v l) pomnožimo s 3,5 (kWh/l), ne gre pa pozabiti tudi na minimalno potrebno napoljenost baterije, da stroj deluje. Pri Fendtju so predvideli dva načina polnjenja. Na kmetijah in v komunalnih podjetjih so le



Dva ozkolotečna traktorja primerljivih zmogljivosti, a z različnim virom energije – elektrika (levo) in dizel gorivo (desno). Vsi sklopi, razen motornega, so identični.

redko na voljo postaje za hitro polnjenje (DC – Supercharger), zato ima e Vario nameščeno tudi vtičnico CCS2 za polnjenje z izmeničnim tokom moči 22 kW, ki se priključi na običajne javne polnilnice oziroma na polnilnice v podjetjih ali pa na 32 A vtičnico za trifazni tok v kombinaciji z mobilnim polnilnim adapterjem. S tem načinom polnjenja se baterija polno napolni v petih urah. Preko CCS vtičnice pa lahko baterijo priključimo na DC polnilno postajo, ki z močjo 80 kW baterijo napolni od 20 do 80 % zmogljivosti v 45 minutah. Za učinkovito izrabo zmogljivosti oziroma energije baterije mora biti le-ta ves čas v optimalnem temperaturnem območju. Za to skrbi t. i. termo menedžment oziroma sistem, ki po potrebi baterijo ohlaja ali ogreva. Po potrebi, npr. pozimi, lahko preko časovne funkcije vklopimo delovanje tega sistema predhodni dan in traktor lahko začnemo uporabljati takoj na začetku delovnega dne.

Priključna mesta za priključne stroje, naj si bo vlečene, gnane preko priključne gredi ali hidravlično, so enaka kot pri klasičnih ozkolotečnih traktorjih, to je spredaj, na sredini in zadaj. Tako lahko uporabljamo enake priključne stroje kot sicer. Tudi kabine se ne razlikuje, jo je pa mogoče s termo managementom predhodno ogreti. Standardno je opremljena s filtrom kategorije 2, na voljo pa je tudi filter kategorije 4. Delovanje električnega motorja je veliko bolj tišje od klasičnega termičnega z notranjim izgorevanjem, kar je, če ponovimo, zelo pomembno v občutljivih urbanih okoljih pri komunalnih

delih. Dejansko se zunaj bolj sliši delovanje priključnih strojev in zvok pnevmatik, kot pa sam hrup motorja. Posledično je tudi nivo hrupa v kabini nizek, pri polnih vrtljajih motorja smo izmerili jakost 64 dB(A), ima pa hrup nekoliko drugačne »zvočne frekvence« in pri dušenju le teh proizvajalce električno gnanih traktorjev čaka še nekaj dela. Standardno je e107 V Vario opremljen s pnevmatikami 280/70R16 spredaj in 380/70R24 zadaj. Posebej za ta traktor pa so pri Trelleborgu razvili pnevmatike TM1 Eco Power. Te pnevmatike ima poseben, »njivsko – cestni« profil, ki nudi majhen kotalni odpor in s tem manjšo porabo energije in omogoča daljše delo z enim polnjenjem baterije. Naročila za traktorje e107 V Vario bodo začeli sprejemati po razstavi Agritechnica, začetek serijske proizvodnje pa načrtujejo za konec leta 2024. Najprej bodo na voljo na t.i. pilotnih trgih Nemčije, Norveške in Nizozemske.

ErgoSteer

Pri nekaterih delih, npr. pri delu s sprednjim nakladalnikom, mora voznik zelo pogosto obračati volan in po večurnem delu sta roki lahko kar močno utrujeni. V izogib temu so v gradbenem sektorju pri kolesnih nakladalnikih že pred časom začeli nameščati krmilne ročice za krmiljenje koles. Ta alternativa obračanju volana ni le manj naporna za voznika, pač pa je krmiljenje koles tudi veliko hitrejšo, kar pride posebej prav pri nakladanju na omejenih prostorih. In tega se je nekdo spomnil tudi za traktor-

Jesenske UGODNOSTI!

Pokličite za ponudbo!

Nakladalci za vse tipe traktorjev!



PROFI KMET



Trgovina s kmetijsko in gozdarsko opremo ter servisom

Čeplje 12b | 3305 Vranksko

Vinko: 040 602 828

Tomaž: 040 684 868

info@profi-kmet.si



www.profi-kmet.si



Fendt za naknadno vgradnjo nudi sistem krmiljenja koles traktorja s krmilno ročico ErgoSteer (manjša slika), ki se namesti na levo naslonjalo za roko. Pri delih, ko je potrebno veliko vrtenja volana, npr. pri uporabi sprednjega nakladalnika, to zelo razbremeni voznika in delo poteka hitreje.

je Fendt, pri čemer ne smemo pozabiti, da je tudi pri kombajnih Ideal mogoče izbirati med izvedbo s krmiljenjem koles z volanom ali s krmilno ročico.

Krmilna ročica z nosilnim sklopom se namesti na levo naslonjalo sedeža. Kolesa krmilimo (zamikamo) z nagibom ročice levo ali desno. Na ročici sta tudi preklapno stikalo za izbiro smeri vožnje, stikalo za funkcijo Stop & Go in tipka za vklop samodejnega vodenja po parceli FendtGuide.

Opremljenost traktorja s FendtGuide oziroma predpriprava za ta sistem je tudi pogoj za namestitvev krmilne ročice ErgoSteer, saj se signali na krmilne ventile volanskega mehanizma prenašajo električno. Krmilno ročico premikamo s premikom zapestja roke in tako lahko vedno sedimo v za posameznika ustreznem položaju, brez napetosti v ramenih in hrbtu. Glede na delo lahko izbiramo med dvema načinoma odziva krmiljenja koles, ko spustimo ročico v sredinski polo-



žaj. Sistem lahko kolesa izravna v položaj za vožnjo naravnost (način Retraction) ali pa ostanejo v položaju, kamor smo jih usmerili s krmilno ročico (način Non-Retraction). Poleg dela s sprednjim nakladalnikom lahko tovrstno krmiljenje koles uporabljamo tudi pri drugih delih, npr. pri košnji, pri delih na polju. Kakor samodejno vodenje po parceli FendtGuide, smemo tudi krmiljenje koles ErgoSteer uporabljati le na poljih, na cestah pa ne. Zaradi varnosti je analogno z FendtGuide njegovo delovanje omogočeno do hitrosti vožnje 25 km/h. Krmiljenje koles ErgoSteer bo na voljo za serije od 500 Vario naprej za naknadno vgradnjo. Po trenutnih informacijah naj bi stalo okoli 5 tisoč evrov, naročiti pa ga bo mogoče od konca letošnjega leta.

Marjan Dolenšek
KGZS – Zavod LJ

3

Leta
GARANCIJE

Kmetijsko obrtni sejem Komenda

SIP™

IZKORISITITE
SEJEMSKE SIP
UGODNOSTI

6. - 8. 10. 2023, Komenda

Obiščite našo spletno stran za več informacij o dogodku in ugodnostih, ki čakajo na vas.

@SIPslovenia

Robustno spravilo travinja

www.sip.si

Valtra nova serija S6

Theboss

»Šef se je vrnil domov,« pravijo pri Valtri pred začetkom proizvodnje nove serije traktorjev S na Finskem. V angleščini seveda, s čimer želijo tudi globalno poudariti, da bodo po novem vse standardne traktorje za Evropo in tudi širše izdelovali v matični tovarni v mestu Suolahti. Nova serija S pa na trg prihaja tudi kot prva v šesti generaciji traktorjev Valtra. Javnosti bodo nove »šefe« predstavili novembra na Agritechnici v Hannoveru.

Serija S pri Valtri obsega najmočnejše modele standardnih traktorjev. V novi generaciji S6 je šest modelov moči od 280 do 420 KM, ki skupaj z modeli serije Q5 predstavljajo Valtrino ponudbo velikih traktorjev moči nad 200 KM. Pri prvih petih modelih nove serije S6 je na voljo 30 KM dodatne moči (pri modelu S396 dodatnih 20 KM), ki jo motor razvije pri transportu ali delu s priključno gredjo, pri najmočnejšem modelu S416 pa je moč 420 KM na voljo ne glede na uporabo traktorja. Novi S6 so opremljeni s šestvaljnimi motorji AgcoPower 84 LXNT prostornine 8,4 l in z dolgim gibom valjev. Taki motorji poganjajo tudi sedanje modele serije S4, a so jih prilagodili. Spremenili so turbinsko polnjenje, povratnega vodenja dela izpušnih plinov (EGR) ni več, stopnjo 5 za izpušne pline dosegajo brez te rešitve. Za trge, kjer je po predpisih zadovoljiva stopnja 3 za izpušne pline (Južna Amerika, Afrika, Avstralija, dobršen del Azije), bodo na voljo tudi taki motorji, sicer pa so tehnično enaki kot evropski oziroma severnoameriški. S spremembami motorji dosegajo 5 % večjo največjo moč, 9 % večji največji vrtilni moment in 3 % nižjo porabo goriva, kot navajajo pri Valtri.

Menjalnik ML 260

Serija S6 bo na voljo z brezstopenjskim oziroma CVT menjalnikom iz lastne proizvodnje koncerna. Uveljavljen menjalnik skupine Agcoima dve stopnji vožnje – poljsko s hitrostmi od 0 do 28 km/h in transportno od 0 do 53 km/h oziroma 40 km/h na trgih, kjer to zahtevajo prometni predpisi. Trenutno te menjalnike v kompletu z zadnjo premo, hidravlično napravo in zadnjim hidravličnim dvigalom izdelujejo v Marktoberdorfu v Nemčiji (tovarna Fendt), po končani razširi-



Od 2021 do 2023: na levi prva serija S, izdelana na Finskem, v sredini sedanja serija, ki prihaja iz Agco tovarne v Franciji, in na desni nova serija S6, ki jo bodo ponovno izdelovali na Finskem, predstavili pa so jo pod geslom »Theboss was coming home« (šef je prišel domov).

tvi proizvodnje transmisij v Suolahtiju, ki je v gradbeni fazi, pa jih bodo izdelovali (tudi) na Finskem. V primerjavi z izvorno izvedbo ima današnji menjalnik močnejšo izvedbo hidrostatičnega dela in več sprememb pri vstopni gredi ter traktorski priključni gredi. Ta je na voljo s 1000 vrt/min, ki jih traktor dosega pri znižanem številu vrtljajev motorja. Gredi zadnje preme na zunanjih robovih dosegajo širino 2,55 m (prevladujoča izvedba za evropske trge), sicer pa je na voljo tudi 3-metrška zadnja prema. Največja dovoljena masa traktorja znaša 18 ton pri končni hitrosti 40 km/h in 16 ton pri izvedbi 50 km/h. Ob lastni masi okroglo 12 ton nosilnost znaša 6 oziroma 4 tone. Ta je odvisna tudi od obtežitve traktorja, na voljo so sprednje uteži mase od 345 do 2300 kg in kolesne uteži mase od 500 do 1500 kg.

Do 400 l/min

Hidravlična naprava je na voljo v dveh izvedbah, in sicer standardno v izvedbo Eco, pri kateri pretok hidravličnega olja znaša 200 l/min pri 1650 vrt/min motorja. Ta pre-

tok zagotavljata batno aksialna loadsensing črpalka, po potrebi pa še zobniška črpalka. Standardno so na voljo štirje, opcijsko pa še dva krmilna ventila. Sprednje hidravlično dvigalo standardno krmilimo preko hidravličnega ventila za zadnjo stran, ločen krmilni ventil je na voljo opcijsko. Druga izvedba ima nameščeni dve batno aksialni loadsensing črpalke s po vsakič 200 l/min pretoka in ločenim krogotokom za levo in desno stran hidravličnih ventilov oziroma hitrih spoj. Ob izvedbi je obvezna izbira šestih krmilnih ventilov in Powerbeyond priklopa. Eh hidravlični ventil omogoča pretok do 170 l/min za najbolj zahteve zunanje porabnike. Zadnje hidravlično ima zavidljivo dvižno maso 12 ton, seveda pa moramo pri izbiri priključnih strojev upoštevati tudi največjo mogočo obremenitev oziroma največjo dovoljeno maso traktorja.

Tiha kabina

Kot je razvidno iz povedanega, je telo traktorjev nove serije S6 sestavljeno iz sklopov skupine Agco, ki se uporabljajo tudi pri dru-



V novi seriji Valtra S6 je šest modelov moči od 280 do 420 KM. Najmočnejši model S416 je tudi finalist v izboru za traktor leta 2024 v odprti kategoriji.

gih blagovnih znamkah, zunanja oblika pa je tipično Valtrina. Kabina je drugačna kot pri obstoječi seriji S4, prihaja pa iz drugih serij Valtrine generacije 5, vključno s krmilnimi napravami v kabini. V primerjavi s sedanjo serijo S4 je nova kabina serije S6 precej tišja. Pri polnih vrtljajih motorja smo namerili jakost hrupa 67 dB(A). To niso dosegli le z dobro izolacijo kabine kot take, pač pa tudi z dodatno protihrupno izolacijo v prostoru med motorjem in kabino. Za tako velik traktor je vidljivost iz kabine zelo dobra. To omogočajo tudi zožen pokrov motorja ob kabini, stopničasto »odrezana« delala zalogovnikov za gorivo na obeh straneh pred kabino, kar omogoča boljši pogled naprej ob motorju naprej in navzdol, pa tudi to, da pred volanom ni armaturne plošče oziroma prikazovalnika delovanja traktorja. Ta je nameščen



Za Valtro značilna in uporabnikom znana notranjost kabine. Na sliki desna krmilna konzola in prikazovalnik na levem A stebru kabine.



V tovarno Valtra zadnja leta veliko investirajo in posodablajo proizvodnjo. Zadnja večja investicija je bila v novo linijo za barvanje telesa traktorja. Ta je najnovejša, kar ponujajo izdelovalci te opreme, nameščena je na 2.000 m² površine, barvanje je v celoti samodejno oziroma robotizirano, ročno namestijo le varovalne prevleke za dele, ki ne smejo biti pobarvani, in dodatno izpihajo eventualne ostanke pralnega sredstva dvakrat dvema samodejnima napravama (robotoma) za nanos barve. Poteka v več posameznih fazah, od čiščenja, sušenja, temeljnega oziroma predhodnega barvanja, barvanja, sušenja pri 70 °C in do hlajenja. Naprava deluje v enajstminutnem taktu, tudi med nanosom ene in druge plasti barve je enajst minut časa za sušenje, barvanje pa poteka na način »mokro na mokro. Naenkrat je v procesu 18 teles traktorjev. To zadošča za trenutno proizvodnjo oziroma montažo 40 traktorjev na dan približno 200 delovnih dni na leto. Pri barvanju imajo še rezervo, saj lahko naprava dela do v osemminutnem taktu, če bi bila potreba po montaži več traktorjev. Del investicije v novo napravo za barvanje so bili tudi samodejni transportni vozovi, ki prevažajo telesa traktorjev med montažno in barvalno linijo (na sliki v ospredju).

na desnem A stebru kabine z barvnim prikazom. Desna krmilna konzola na naslonjalu za desno roko je znana in tipična Valtrina in vključuje naprave za krmiljenje vseh sklopov traktorja. Na sprednjem delu je nameščen zaslon za uravnavanje in nadzor številnih funkcij traktorja. Dodatni zaslon ali dodatna zaslona pa sta nameščena glede na izbiro številnih dodatnih funkcij traktorja, od vođenja po parceli do različnih funkcij za natančno kmetovanje in v letu 2025 tudi funkcije TIM (TractorImplementManagement), ko priključni stroj (npr. balirka) krmili določene funkcije traktorja glede na obremenitev priključnega stroja (hitrost vožnje, pretok hidravličnih ventilov). Vse navedeno je na voljo v ponudbi ValtraUnlimited, to je tovarniško

opremljanje traktorjev z dodatno opremo, ki zajema (skoraj) neomejeno možnosti: od enostavne izbire oblog sedežev, namestitve sprednjih in drugih nakladalnikov pa do kompleksne opreme za natančno kmetovanje in vsega vmes. Z dizajnom luči v pokrovu motorja so traktorju dali zelo »resen« izraz, če ga pogledamo od spredaj, pravi šefovski. V primerjavi s sedanji modeli je opremljenost z voznimi in delovnimi lučmi zelo bogata, osvetljenost delovnega območja je zagotovljena z vseh strani. Traktorje nove serije S6 bodo predvidoma začeli izdelovati konec leta 2024.

Marjan Dolenšek
KGZS – Zavod LJ



Spoznajte 6. generacijo Valtre S!

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

Interexport

KOMENDA | SLOVENSKA BISTRICA | NOVO MESTO
info@interexport.si | 01 834 44 00 | www.interexport.si



Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic

V naslovu navedeni model spada med zadnjo generacijo sadjar-sko-vinogradniških traktorjev Landini Rex in predstavlja tudi trenutni vrh po opremljenosti in lastnosti. Serijo, v kateri je pet modelov največje moči od 75 do 120 KM, ki so po zunanjih širinah traktorja na voljo v izvedbah V (1,0/1,68 m), S (1,33/1,77 m), F (1,33/1,77 m) in GT (1,5/1,95 m), tovarna označuje z »več« (tehnologije, zmogljivosti, udobja in specializiranosti). Izvedbi V in S imata kabini široki 1 m, izvedbi F in GT pa 1,2 m. Model Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic je tudi finalist v kategoriji najboljši specializirani traktor za izbor Traktorja leta 2024.

Deutz motor

Kompakten turbinsko polnjen štirivaljni motor prostornine 2,9 l daje modelu 120 GT 105 KM nazivne in 112 KM največje moči.



Kompakten štirivaljni 2,9-litrski Deutz motor, integrirano sprednje hidravlično dvigalo in priključna gred ter hidravlično vzmetenje sprednje preme



Na naslonjalu za desno roko krmilimo najpomembnejše funkcije traktorja. Zaslون zgoraj levo je del krmilne naprave pršilnika.

Nazivno število vrtljajev motorja znaša 2.200 /min, največji navor pa 420 Nm pri 1.600 vrt/min. Standardno ima na voljo zalogovnik za gorivo prostornine 85 l in 7,5 l za sečnino (AdBlue), ki jo potrebuje za obdelavo izpušnih plinov (selektivna katalitična redukcija – SCR). Poleg te obdelave za doseganje stopnje 5 za izpušne pline ima še povratno dovajanje dela izpušnih plinov (EGR), dizel oksidacijski katalizator (DOC) in filter dizel delcev (DOC). Vse te naprave so združene v en kompakten sklop, nameščen nad samim motorjem. Motor ima servisni interval predpisan na 1.000 delovnih ur ali na dve leti.

RoboShift Dynamic menjalnik in ADS

Je stopenjski menjalnik s tremi prestavami, prestavljivimi pod obremenitvijo, štiri-

mi sinhroniziranimi skupinami, prav tako predstavljamimi pod obremenitvijo (skupaj 12 »robotiziranimi« stopnjami), tremi skupinami, predstavljamimi mehansko ob uporabi sklopke in še skupino za plazeče prestave. To skupaj pomeni 48 prestav za vožnjo naprej in 16 prestav za vožnjo nazaj. Poleg ročne izbire prestav s tipkami na krmilni ročici je mogoča tudi vožnja s samodejnim izbiranjem prestav znotraj ene skupine. Štiri sinhronizirane skupine izbiramo med vožnjo s kombiniranim pritiskom na dve tipki, smer vožnje pa z elektrohidravličnim spreminjevalnikom smeri vožnje z ročico pod volanom ali tipko na krmilni ročici. Območje hitrosti znaša od 0,4 do 40 km/h (od 0,3 pri plazečih prestavah). Hitrost 40 km/h traktor dosega pri (eko) 1.750 vrt/min motorja, je pa menjalnik zasnovan tudi za (bodočih) 50 km/h. Menjalnik ima integrirano funkcijo Stop&Go (zaustavitev in speljevanje s stopalko za zavoro). Za krmiljenje sprednjih koles ima traktor vgrajenih več inovativnih funkcij, ki jih tovarna označuje z ADS (Advanced Driving System). Sistem blaži neželene premike volana zaradi neravnin terena, po obračanju (na ozari) kolesa samodejno postavi v položaj naravnost (kot pri avtomobilih) in prilagaja potrebno število vrtljajev volana za krmiljenje oziroma zamik sprednjih koles trenutni hitrosti vožnje.

Za zaviranje priklopnikov Landini pri tej seriji traktorjev nudi običajne hidravlične zavore in tudi zračne zavore, prvič pri njihovih sadjarsko-vinogradniških traktorjih. Zadnja priključna gred je na voljo s 540/540E

vrtljaji in opcijsko s 540/540E/1000/1000E vrt/min. Vkllop je elektrohidravličnen. Opcijska sprednja priključna gred je na voljo s 1000 vrt/min. Opcijsko je na voljo vzmetenje sprednje preme, ki je na voljo tudi v izvedbi brez kabine (platforma z varnostnim lokom).

Hidravlika in kabina

Zadnje hidravlično dvigalo dvigne 3,4 tone, opcijsko sprednje pa 1,7 tone, kar je povsem dovolj za traktor z maso 3,84 tone in največjo dovoljeno maso 5,25 tone. Regulacija hidravličnega dvigala je elektronska. Delovna hidravlika ima na voljo pretok 58 ali 88 l/min (dve črpalki), dodatna hidravlična črpalka s 30 l/min pa oskrbuje interne porabnike, predvsem krmiljenje sprednjih koles. Za zunanje porabnike so na voljo do štiri krmilni ventili zadaj in trije v sredini, kjer je nameščena tudi priključna konzola za sredinsko nameščene priključne stroje.

Kabina je izdelana v merah, primernih za sadjarsko-vinogradniške traktorje. Pri izvedbi GT je široka 1,2 m in za voznika nudi dovolj prostora. Ima ravno dno in je zelo dobro zvočno izolirana. Nivo hrupa pri maksimalnem številu vrtljajev motorja znaša 71 dB(A). Za čim bolj udobno vožnjo v kombinaciji z vzmetenjem sprednje preme skrbi mehansko vzmetenje kabine. Voznikov sedež je mogoče levo zamakniti za 8 in desno za 16 stopinj. Na desnem naslonjalu za roko je nameščena (vitka) krmilna konzola z nastavljivim vzdolžnim položajem. Na njenem sprednjem delu je nameščena krmilna



Osem ultrazvočnih senzorjev (na pokrovu motorja in v kabini) določa položaj traktorja glede na vrste nasada in omogoča avtonomno samodejno vodenje po vrsti nasada, brez satelitskega določanja položaja oziroma navigacije.

ročica »Smart Pilot«, na kateri krmilimo najpomembnejše funkcije traktorja. Druge funkcije krmilimo na konzoli nad desnim blatnikom. Opcijsko je voljo 10-colski barvni zaslon, občutljiv na dotik, na katerem izvajamo številne nastavitve menjalnika, krmilnih ventilov, samodejno izvajanje postopkov na ozarrah in krmiljenje sprednjih koles. Če se odločimo za Isobus krmiljenje priključnih strojev, je zaslon 12-colski. Standardno lahko večino prej naštetih nastavitvev z nekoliko daljšim postopkom nastavimo na armaturni plošči. Opcijsko je tudi avtonomno samodejno vodenje traktorja med vrstami nasada, ki temelji na osmih ultrazvočnih senzorjih, nameščenih na pokrovu motorja in kabini. Za samodejno vodenje izven nasadov je opcijsko na voljo tudi (običajno) satelitsko vodenje (proizvajalca Topcon). Traktor je serijsko opremljen z daljinskim nadzorom delovanja (telemetrijo), ki pa lahko kombinira tudi podatke iz vremenske postaje, senzorjem vlage, senzorjem pojava glivičnih bolezni in senzorjem za zbiranje podatkov iz samodejnih feromonskih vab za žuželke v nasadu ter tako uporabniku preko ekspertne programske opreme lahko nudi priporočila za namakanje ali varstvo rastlin. Pri nakupu traktorja je vključena licenca za enoletno uporabo. Serijska proizvodnja je predvidena v aprilu 2024.

Marjan Dolensek
KGZS - Zavod LJ

PONOSNO IZROČILO IN NENEHNA INOVACIJA
ZDRUŽENA V PREMIJSKEM PRODUKTU 100% MADE IN ITALY.



Landini
Strast do inovacije.



Ascon
ascon.si

Dolinska cesta 1H
6000 Koper
(05) 625 00 00



McCormick X5.120 P3-Drive

McCormick serija traktorjev X5 je dobila razširitev z izvedbo P3-Drive, ki jo odlikujejo nov FPT motor, nov P3-Drive menjalnik, nova krmilna konzola SmartPilot in nova tehnologija krmiljenja koles ADS+. Osveženi X5 bodo na voljo z vzmeteno sprednjo premo (opcija) in v barvni shemi Red Power s kovinsko rdečo barvo in črnimi platišči. V seriji so trije modeli X5.100, X5.110 in X5.120 z največjo močjo 95, 102 oziroma 114 KM. Najmočnejši model X5.120 P3-Drive je tudi finalist v kategoriji najboljši vsestranski traktor za izbor Traktorja leta 2024.



X5.120 P3-Drive poganja novi štirivaljni FPT motor prostornine 3,6 l in s 114 KM nazivne in največje moči. Prostornina zalo-

McCormick X5.120 P3-Drive je kot vsestranski traktor zelo primeren za delo s sprednjim nakladalnikom. Kupci se lahko odločijo za tovarniško namestitev nakladalnika ali pa naročijo (le) nosilni okvir in križno krmilno ročico.



Opcijska oprema spredaj: vzmetenje sprednje preme, hidravlično dvigalo in priključna gred

govnika za gorivo znaša 135 l, za Adblue pa 13 l, servisni interval je na 500 ur. Traktor tehta 4 tone, njegova največja dovoljena masa pa je 7 ton. Menjalnik P3-Drive ima 36/12 oziroma s plazečimi prestavami 48/16 prestav, ki so razporejene v štiri skupine, štiri prestave in tri vmesne prestave. Vseh 12 prestav znotraj vsake skupine je predstavljivih pod obremenitvijo (»robotizirano«), na voljo pa je tudi samodejna izbira prestav (APS AutoPowerShift). Največja hitrost je 40 km/h. Na voljo sta funkcija Stop & Action (zaustavitev in speljevanje s stopalko zavore brez pritiska na stopalko sklopke) in parkirna zapora (Park Lock). Sprednja prema je opcijsko hidravlično vzmetena.

Tehnika

Standardno je na voljo 540/540E vrt/min priključne gredi, opcijsko pa 540/1000 ali 540/540E/1000/1000E in pogon preko menjalnika.

Hidravlična črpalka ima pretok 62 l/min (82 l/min opcijsko), ločena črpalka za interne porabnike (krmiljenje sprednjih koles itn.) pa 32 l/min. Za zunanje porabnike so zadaj na voljo trije mehansko krmiljeni ventili plus en električno krmiljen in dva mehansko krmiljena s sredinsko nameščenimi hitrimi spojki, ki jih krmilimo s križno ročico (za sprednji nakladalnik). Zadnje hidravlično dvigalo dvigne do 4800 kg in je krmiljeno elektronsko. Sprednje hidravlično dvigalo je opcijsko in dvigne do 2200 kg. Znana štiristebrna kabina je opremljena s krmiljeno klimatsko napravo, je mehansko vzmetena, največji nivo hrupa pa znaša 74 dB(A).

Marjan Dolenšek
KGZS – Zavod LJ



Desna krmilna konzola nad blatnikom. S krmilno ročico SmartPilot krmilimo najpomembnejše funkcije traktorja, tudi en hidravlični ventil (modro stikalo). Hidravlična krmilna ventila s sredinsko nameščenimi hitrimi spojki, namenjenimi za sprednji nakladalnik, krmilimo s križno ročico (levo na sliki). Ta je opcijsko lahko nameščena na naslonjalu za desno roko. Opcijsko je na voljo tudi samodejno vodenje po parceli (navigacija) proizvajalca Topcon.

Novo registrirani traktorji v septembru 2023



Mesto	Znamka	Novo registrirani september 23		Vsota januar - september 2023		12 mes. vsota oktober 22 - september 23	
		Št.	%	Št.	%	Št.	%
1	NEW HOLLAND	13	15,7	94	10,5	130	11,3
2	LS MTRON	10	12,0	51	5,7	60	5,2
3	JOHN DEERE	7	8,4	100	11,2	122	10,6
	SOLIS	7	8,4	88	9,8	109	9,5
5	CASE-IH	5	6,0	44	4,9	53	4,6
	KIOTI	5	6,0	28	3,1	31	2,7
7	KUBOTA	4	4,8	30	3,4	39	3,4
	STEYR	4	4,8	35	3,9	51	4,4
	VALTRA	4	4,8	17	1,9	26	2,3
10	ANTONIO CARRARO	3	3,6	43	4,8	52	4,5
	LAMBORGHINI	3	3,6	20	2,2	28	2,4
	SAME	3	3,6	30	3,4	39	3,4
13	CLAAS	2	2,4	40	4,5	56	4,9
	FARMTRAC	2	2,4	28	3,1	34	3,0
	FENDT	2	2,4	49	5,5	63	5,5
	FERRARI	2	2,4	10	1,1	13	1,1
	LANDINI	2	2,4	31	3,5	38	3,3
19	DEUTZ-FAHR	1	1,2	30	3,4	40	3,5
	GOLDONI	1	1,2	16	1,8	16	1,4
	HURLIMANN	1	1,2	28	3,1	39	3,4
	LINDNER	1	1,2	18	2,0	27	2,3
	MASSEY-FERGUSON	1	1,2	29	3,2	35	3,0
24	Ostali			35	3,9	50	4,3
	Skupaj	83	100,0	894	100,0	1151	100,0
	Sp. do prejšnjega leta:	-21	-20,2	-214	-19,3	-283	-19,7

Vir MzI, obdelava md



Traktor leta 2024

Zmagovalci Claas, McCormick, Landini in Fendt



Prvi dan razstave kmetijske tehnike Agritechnica 2023 v Hannoveru so bili razglašeni zmagovalci za izbor Traktorja leta 2024. Tako se je zaključil dolg proces izbora, ki je trajal skoraj celo letošnje leto. Začel se je s spomladanskim predlaganjem kandidatov, ki ji je sledila predstavitev kandidatov žiriji na dogodku z naslovom Naj se izziv začne, ki je letos potekala junija v Indiji.

Petindvajset novinarjev iz petindvajsetih držav, ki sestavljajo žirijo, je nato izbralo finaliste izbora, v juliju, septembru in oktobru pa so poteki praktični preskusi traktorjev pri delu in zbiranje informacij za glasovanje. Pred razglasitvijo so prisotne v Hannoveru nagovorili predstavniki organizatorja Agritechnice – nemške kmetijske družbe DLG, sponzorja izbora – proizvajalca pnevmatik BKT in evropskega združenja proizvajalcev kmetijske tehnike CEMA.

Traktor leta 2024: CLAAS Xerion 12.650 Terra Trac

V kategoriji Traktor leta (Tractor of the year; brez omejitev lastnosti) so v izboru za leto 2024 sodelovali štiri finalist. To so Claas Xerion 12.650 Terra Trac, Fendt 620 Vario, Massey Ferguson 9S.425 in Valtra S416.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Z močjo 653 KM, ki jo zagotavlja motor Mercedes-Benz OM473, je Claas Xerion 12.650 Terra Trac najmočnejši trak-



Traktor leta 2024 Claas Xerion 12.650 Terra Trac

tor z brezstopenjskim variabilno spremenljivim CVT menjalnikom na svetu. Zasnova ohranja ekskluzivno značilnost traktorjev Xerion s porazdelitvijo mase 50 : 50 na obeh premah. Zahvaljujoč štirim gosenicam inovativna zasnova podvozja ne samo poveča oprijem, ampak tudi učinkovito zmanjša zbijanje tal. Kljub izjemni moči, ki jo ima na voljo, in masivnim meram je Xerion zelo enostaven za uporabo, zahvaljujoč najnovejši generaciji menjalnika Cmatic (ZF Eccom 5.5) s štirimi mehanskimi stopnjami, ki mu pomaga Cemos sistem samoučnega se krmiljenja stroja za optimizacijo prenosov, oprijema in balasta, z jasnimi prednostmi v smislu zmogljivosti in porabe goriva. Novi modeli Xerion nudijo tudi veliko več pri

ISOBUS krmiljenih priključnih strojih in za natančno kmetovanje. Uporabniki lahko izbirajo med samodejnim vodenjem GPS Pilot z različnimi korekcijskimi signali, spletnim in nespletnim upravljanjem dejavnosti ter aplikacijami za natančno kmetovanje z nadzorom delnih širin in aplikacijo s spremenljivimi količinami. Vse to je prikazano na 12-colskem terminalu Cemis 1200 z uporabo dobro znanega nadzornega sistema Cebis.

Najboljši vsestranski traktor leta 2024: MCCORMICK X5.120 P3-Drive

V kategoriji Najboljši vsestranski traktor (Best utility; moč nad 70 KM, največ štiri-valjni motor in največja dovoljena masa do 10.500 kg) so bili trije finalist. To so Claas



Najboljši vsestranski traktor leta 2024 McCormick X5.120 P3-Drive

Axos 240, McCormick X5.120 P3-Drive in Solis S90 Stage V.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Kompakten, robusten, vsestranski in informacijsko povezan McCormick X5.120 P3-Drive je idealno delovno in vlečno vozilo za vsakodnevno uporabo na kmetiji. Iz štirivaljnega 3,6-litrskega motorja FTP F36 stopnje V pridobiva 114 KM moči in ima lastno maso 4.000 kg z največjo dovoljeno maso do 7.000 kilogramov. Menjalnik PowerShift omogoča samodejno prestavljanje do 12 prestav, tako na polju kot na cesti, menjalnik pa krmilimo z ergonomsko zasnovano krmilno ročico. Vgrajeni tehnološki paket vključuje tudi napredni sistem vožnje (ADS), namenjen naprednim funkcijam krmiljenja koles, vključno s samodejnim vračanjem koles naravnost, ko voznik izpuusti volan (kot pri avtomobilu), in vzdrževanjem smeri na neravnih terenih. Sprednja prema in kabina sta vzmeteni, da se zagotovi

maksimalno udobje pri uporabi, na voljo pa je tovarniško vgrajen sprednji nakladalnik. Digitalna oprema je impresivna, z integriranimi funkcijami za informacijsko povezljivost, krmiljenje Isobus priključnih strojev, upravljanje voznega parka in oddaljeno diagnostiko.

Najboljši specializirani traktor leta 2024: LANDINI Rex 4-120 GT RoboShift Dynamic

V kategoriji Najboljši specializirani traktor« (Best specialized; sadjarsko-vinogradniški, gorski in drugi specializirani traktorji) se je za naziv v letu 2023 potegovalo pet finalistov. To so Antonio Carraro Tony 11700 V, Fendt e107 V Vario, Farmtrac 25 GHST, Landini REX 4-120 GT RoboShift Dynamic in Reform Metrac H70.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Z modelom Landini Rex4 120 GT Roboshift Dynamics je podjetje Argo

Tractors dvignilo merila za specializirane traktorje za vinogradništvo in sadjarstvo. Izstopajoča značilnost je menjalnik RoboShift, ki ga odlikuje robotizirano elektrohidravlično prestavljanje tako treh prestav kot štirih osnovnih skupin. To pa dopolnjuje funkcija APS – Auto Power Shift – za samodejno prestavljanje oziroma izbiro prestav. Večfunkcijska krmilna ročica SmartPilot hkrati omogoča krmiljenje menjalnika, vklop priključne gredi, izbiro shranjenih vrtljajev motorja in električni hidravlični krmilni ventil za zunanje porabnike. Napredni sistem vožnje (ADS) je zasnovan za integracijo s sistemi natančnega kmetovanja. Paket dopolnjuje sistem za spremljanje upravljanja voznega parka in diagnostike, Isobus krmiljenje priključnih strojev in agronomske tehnologije, razvite v sodelovanju s podjetjem xFarm. Vzmetenje kabine Zero Shock System v kombinaciji z vzmetenjem sprednje preme zagotavlja udobje vožnje, primerljivo z večjimi traktorji.

Najboljši trajnostni traktor leta 2024: FENDT e 107 V Vario

V kategoriji Najboljši trajnostni traktor (Sustainable Toty) je v izboru sodelovalo pet finalistov, ki jih je komisija izbrala izmed kandidatov prvih treh kategorij. To so Claas Xerion 12.650 Terra Trac, Farmtrac 25 GHST, Fendt 620 Vario in Valta S416.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Fendt e107 V Vario je prvi popolnoma električni specializirani traktor na trgu z močjo nad 60 KM. Ima zmogljivost baterije 100 kWh, kar pomeni možnost za delo od štiri do sedem ur za manjše obremenitve, kot so obrezovanje, košnja trave ali čiščenje cest. Z ničelnimi lokalnimi emisijami ima e107 V Vario enake mere kot običajni specializirani traktorji, kar kmetom omogoča, da še naprej uporabljajo svoje obstoječe priključne stroje



Najboljši specializirani traktor leta 2024 Landini Rex 4-120 GT RoboShift Dynamic



KIP KOP

AGREGATI DIZEL in BENCINSKI

BENCINSKI, CGM 7000 SPT, 230 in 400V, 5,6 kW, 1450 €
 BENCINSKI, CGM 6000 SPT, 230V, 230V, 5,4 kW, 1680 €
 BENCINSKI, CGM 9000 SPT, 230 in 400V, 7,2 kW, 1890 €
 BENCINSKI, CGM 9000 SPTA, 220 in 400V, 7,2 kW, 1990 €
 BENCINSKI, ES 8000 HONDA, 230 V, 6,4 kW, 2250 €
 DIZEL, CGM S9000 DUAL, 230+400 V, 7,2 kW, 3350 €
 DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 20 kW, 7049 €
 DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 50 kW, 9390 €
 DIZEL, ATS INDU, 230+400 V, 100 kW, 13949 €

KIP KOP d.o.o., info: 030 671 651

www.kipkop.si

Tehnika

s tem traktorjem. Enako velja za štiristebrno kabino, a brez izpušne cevi nudi še boljšo vidljivost v primerjavi z modelom s termičnim motorjem. Ker vtičnice za hitro polnjenje DC (Supercharger) še niso dovolj razšir-

jene v kmetijskem sektorju, je Fendt e107 V Vario opremljen tudi z vtičnico CCS2, ki omogoča polnjenje z izmeničnim tokom do moči 22 kW ali pa polnjenje prek na vsaki kmetiji razpoložljive industrijske vtičnice 32

A, z uporabo mobilnega polnilnega adapterja moči 22 kW. S to polnilno zmogljivostjo lahko baterijo popolnoma napolnimo v petih urah.

Traktor leta 2025

Letošnji izbor za Traktor leta 2024 je bil nekaj posebnega, saj je bil jubilejni, petindvajseti zapored. Četrto stoletja pa je tudi doba, ki jo ni zaznamovala le tradicija, pač pa tudi spremembe, predvsem v razvoju traktorjev. Temu se ves čas z manjšimi spremembami prilagaja tudi izbor za traktor leta. Za prihodnji izbor je tako predvidenih nekaj sprememb v kategorijah, predvsem pri najmočnejših traktorjih in uvajanju kategorije samodejno (avtonomno) delujočih traktorjev. A več o tem v prvi polovici prihodnjega leta, ko se bo začel izbor za Traktor leta 2025.

*Marjan Dolensek
KGZS – Zavod LJ,
član žirije za Slovenijo
Slike: Toty žirija, naslovna slika Claas*



Najboljši trajnostni traktor leta 2024 Fendt e 107 V Vario

Novo registrirani traktorji v oktobru 2023



Mesto	Znamka	Novo registrirani oktober 23		Vsota januar - oktober 2023		12 mes. vsota november 22 - oktober 23	
		Št.	%	Št.	%	Št.	%
1	NEW HOLLAND	20	22,0	114	11,6	138	12,0
2	JOHN DEERE	11	12,1	111	11,3	126	11,0
3	SOLIS	10	11,0	98	9,9	110	9,6
4	FENDT	6	6,6	55	5,6	65	5,7
5	LANDINI	5	5,5	36	3,7	40	3,5
	SAME	5	5,5	35	3,6	41	3,6
7	HURLIMANN	4	4,4	32	3,2	38	3,3
8	LS MTRON	4	4,4	55	5,6	58	5,1
9	ANTONIO CARRARO	3	3,3	46	4,7	52	4,5
	IMPODAN (DONG FENG/LOVOL)	3	3,3	9	0,9	9	0,8
11	CLAAS	2	2,2	42	4,3	49	4,3
	FARMTRAC	2	2,2	30	3,0	35	3,1
	KIOTI	2	2,2	30	3,0	33	2,9
	LAMBORGHINI	2	2,2	22	2,2	29	2,5
	PASQUALI	2	2,2	7	0,7	9	0,8
	STEYR	2	2,2	37	3,8	51	4,4
	VALTRA	2	2,2	19	1,9	25	2,2
18	CASE-IH	1	1,1	45	4,6	50	4,4
	DEUTZ-FAHR	1	1,1	31	3,1	36	3,1
	FERRARI	1	1,1	11	1,1	12	1,0
	KUBOTA	1	1,1	31	3,1	36	3,1
	LINDNER	1	1,1	19	1,9	26	2,3
	MASSEY-FERGUSON	1	1,1	30	3,0	32	2,8
24	Ostali			40	4,1	47	4,1
	Skupaj	91	100,0	985	100,0	1147	100,0
	Sp. do prejšnjega leta:	-4	-4,2	-218	-18,1	-268	-18,9

Vir MzL, obdelava md