

Vokiečių triumfas „Metų traktoriaus“ rinkimuose

Tarptautinio konkurso „Metų traktorius 2023“ pagrindinis apdovanojimas atiteko *Fendt 728 Vario*, geriausiu standartiniu pripažintas *McCormick X6.414 P6-Drive*, geriausiu specialiosios paskirties – *New Holland T4.120 F*, tvariausiu traktoriumi – *JCB Fastrac 4220 iCon*.



„Metų traktoriumi 2023“ pripažintas septintosios kartos *Fendt 728 Vario*

S tartavęs metų pradžioje, kai traktorių rinkimui buvo pakviesti dalyvauti rinkimuose, birželį Milane įgavęs aiškius kontūrus, mat jau pristatyti dalyviai, konkursas „Metų traktorius 2023“ finišą pasiekė lapkritį Bolonijos žemės ūkio ir sodininkystės technikos parodoje EIMA – pirmą jos dieną paskelbti keturių nominacijų laimėtojai. Apdovanojimų ceremonijos vietą organizatoriai rinkosi iš dviejų parodų – SIMA (Paryžius, Prancūzija) ir EIMA (Bolonija, Italija). Daugumos konkurso komisijos narių balsai lėmė, kad pasirinkta EIMA, kurioje paprastai pristatoma gana daug specialio-

sios paskirties technikos, o šiųmečiame konkurse specialiosios paskirties traktorių dalyvavo daugiausia.

Pasak konkurso koordinatoriaus ir komisijos pirmininko Fabio'aus Zammaretti'o (Fabijaus Dzamerečio), 26-ąją kartą surengti geriausio traktoriaus rinkimai šiemet vyko labai intensyviai, traktorių bandymai skirtingose šalyse pareikalavo nemažai komisijos narių laiko ir ištvermės, o techninių parametrų analizė ir palyginimas – kruopštaus ir atsakingo darbo. „Profesionalios komandos darbo rezultatas – iš 16 modelių atrinkti 4 nominacijų laimėtojai, kurie išsiskiria pažangiomis techno-

logijomis ir sprendimais. Dabar belieka laukti kitų metų išskirtinių šio sektoriaus naujovių“, – per laimėtojų paskelbimo ceremoniją sakė F. Zammaretti'is.

Specialiai į Italiją iš Indijos atvykęs pagrindinės konkurso rėmėjos BKT bendrojo valdymo direktorius Rajiv'as Podd'as (Radživas Podas) taip pat pabrėžė naujovių ir inovacijų svarbą. „Didžiujamės galėdami remti šį apdovanojimą, nukreiptą į žemės ūkio ateitį. Inovacijos, technologijos ir paskata daryti daugiau ir geriau, laikantis tvarumo, iš tikrųjų yra ir BKT varikliai, nuolat skatinantys mus gaminti padangas su vis patobulintomis savybėmis, kad puikiai tiktų kiekvienai situacijai“, – kalbėjo BKT atstovas.

Ateinančiais metais BKT planuoja žurnalistus ir rinkimuose dalyvaujančių gamyklų atstovus pakviesti į Indiją ir surengti įvadinį konkurso renginį, kai pristatomi visi dalyviai.

„Metų traktoriaus“ konkursui 16 modelių pateikė 13 traktorių gamintojų, tarp kurių ne tik konkurso senbuvės „Fendt“, „John Deere“, „New Holland“, „Valtra“, „Antonio Carraro“, „Claas“, „Landini“, „Massey Ferguson“, „McCormick“ ir „Regitrac“, bet ir naujos įmonės – britų JCB, turkų „Basak“, italų BCS.

Šiais metais finalinės atrankos nuspręsta nerengti, leidžiant dėl apdovanojimų varžytis visiems modeliams, juolab



„Geriausias standartinis traktorius 2023“ – *McCormick X6.414 P6-Drive*

kad taisyklėse numatytų 5 kandidatų riba peržengta tik specialiosios paskirties nominacijoje. Dėl pagrindinio „Metų traktoriaus“ apdovanojimo varžėsi penki modeliai, dėl „Geriausio standartinio traktoriaus“ – trys, o dėl „Geriausio specialiosios paskirties traktoriaus“ – aštuoni traktoriai. Į „Tvaraus traktoriaus“ apdovanojimą pretendavo visi 16 konkurso dalyvių.

Apdovanojimą pelnė septintą kartą

Pagrindinį apdovanojimą pelnė ir „Metų traktoriumi 2023“ tapo *Fendt 728 Vario*. Tai jau septintasis vokiečių technikos gamintojos „Fendt“ triumfas geriausio traktoriaus rinkimuose. Beje, „Metų traktoriaus“ titulą šios gamintojos mašinos per visus 26-erius konkurso metus yra pelniusios daugiausia kartų.

Šių metų laimėtojas – naujo dizaino septintosios kartos galingiausias 700 serijos (ją sudaro 5 modeliai) traktorius, kuriame sumontuotas visiškai naujas *AGCO Power 6* cilindrų 7,5 l tūrio 283 AG variklis, specialiai perkurtas atsižvelgiant į galios spektrą. Papildomos galios sistema

Fendt DynamicPerformance (DP), kuri nėra susieta su važiavimo greičiu ir veikia tik dinamiškai, galingiausias serijos modeliui suteikia papildomai 20 AG tada, kai to reikia. Tad *Fendt 728 Vario* maksimalus galingumas siekia 303 AG.

Traktoriuje sumontuota nauja transmisija, nauja hidraulinė sistema, aušinimo įranga ir saugi 4 kategorijos salono filtravimo sistema. Tarp naujų funkcijų – atskiri priekinė ir galinė ašis varantys hidrauliniai varikliai, pastovi 4 ratų pavara, automatiškai reguliuojama, kad sukibimas būtų geriausias, *Fendt iD* mažo greičio koncepcija, integruota *Fendt VarioGrip* padangų slėgio kontrolės sistema, kuri padidina sąlyčio su žeme plotą ir traukos jėgą iki 8 procentų. Traktorius išsiskiria manevringumu, labai mažu svorio ir galios santykiu, naujos kartos priekiniu krautuvu, naujos kokybės vairuotojo



Konkurso pagrindinės rėmėjos Indijos padangų gamintojos BKT komanda. „Didžiujamės galėdami remti šį apdovanojimą, nukreiptą į žemės ūkio ateitį“, – sakė BKT bendrojo valdymo direktorius Rajiv'as Podd'as (nuotraukoje ketvirtas iš kairės) ir BKT vykdančioji direktorė Europoje Lucia Salmaso (centre)

ALLIANCE
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD

YOKOHAMA

ŽEMĖS ŪKIO IR SPECIALIOSIOS TECHNIKOS PADANGOS



Aukščiausia kokybė gamintojo kainomis!

PLATUS KOKYBIŠKŲ IR PATIKIMŲ PADANGŲ ASORTIMENTAS

- ▶ Žemės ūkio technikos padangos
- ▶ Miško technikos padangos
- ▶ Ratų dubliavimo sistemos
- ▶ Industrinės padangos
- ▶ Agroindustrinės padangos
- ▶ Ratlankiai žemės ūkio technikai

Garantija nuo 5 iki 10 metų

AB LYTAGRA | 17 padalyns, Ateities pl. 50, Kaunas
(8 37) 405 417
m.burdukas@lytagra.lt
@lytagra
www.lytagra.lt





„Geriausio specialiosios paskirties traktoriaus 2023“ titulus atiteko New Holland T4.120 F



sėdyne su ergonomikos ir komforto funkcijomis, taip pat skaitmeniniu *FendtONE* valdymu.

Sėkmė nusišypsojo ir italams

Italų technikos gamintoja „Argo tractors“ pristatė kandidatus dviem nominacijoms. *McCormick X6.414 P6-Drive* atiteko „Geriausio standartinio traktoriaus 2023“ apdovanojimas. Techniniais sprendimais jis nurungė turkų *Basak 5120* ir italų *New Holland T5.100 S*.

Traktoriuje *McCormick X6.414 P6-Drive* sumontuotas 4 cilindrų 123 AG vardinės galios *FPT NEF45* variklis. Vienas svarbiausių šio traktoriaus išskirtinimų – dinaminė automatizuota *Argo tractors P6-Drive* transmisija, siūlanti 6 pavaras 4 diapazonuose. *McCormick High Visibility* kabinoje panaudotos kokybiškos automobilių pramonės medžiagos, pati kabina su mechanine pakaba ir galiniais amortizatoriais. Dėmesys dizainui ir funkcionalumui matyti ir ergonomiškai išdėstytuose valdymo prietaisuose, tarp kurių 12 colių jutiklinis ekranas ir

daugiafunkcė „viskas viename“ valdymo svirtis. Traktoriui universalumo suteikia tiksliojo ūkininkavimo technologijos ir traktoriaus pritaikymas komunalinių paslaugų segmentui.

Septynis konkurentus savo techninėmis charakteristikomis nurungusio ir geriausiu specialiosios paskirties traktoriumi pripažinto Italijoje gaminamo *New Holland T4.120 F* dizaino koncepcija, taip pat ir valdymo ekranas, perimta iš aukštesnės klasės šios gamintojos traktorių. Visi V etapo emisijų reikalavimams įgyvendinti reikalingi komponentai (DOC ir SCS) sumontuoti po variklio dangčiu ir nedaro jokios įtakos traktoriaus dydžiui ar matomumui.



Britų gamintojos JCB atnaujintas *Fastrac 4220 iCon* pripažintas „Tvarių traktorių 2023“

Traktoriaus kabinos triukšmo lygis (72 dB (A)) – mažiausias tarp šios klasės traktorių. Atnaujintos hidraulinės sistemos specifikacijos, traktorių parengtas automatinio vairavimo ir telematikos funkcijos.

Britiško traktoriaus tvarumo paslaptis

Didžiosios Britanijos gamintojos JCB atnaujintas *Fastrac 4220 iCon* pripažintas „Tvarių traktorių 2023“. Šis traktorių, nepaisant didelių gabaritų, yra labai judrus dėl daugybės vairavimo parinkčių, įskaitant vadinamąjį „krabo“ režimą. Tarp šio traktoriaus išskirtinimų – ABC ir išoriniai diskiniai sustiprinti stabdžiai standartinėje įrangoje, bepakopė transmisija, tolygus svorio paskirstymas, unikali automatiškai išsilyginanti (aktyvi) hidropneumatinė pakaba, užtikrinanti komfortišką operatoriaus darbą.

Svarbiausia šio traktoriaus naujovė – *iCon* porankis su nauja operacine sistema, konfigūruojamu valdymu ir galimybe susikurti iki 50 profilių, kad kiekvienas operatorius su skirtingais padargais galėtų dirbti pagal savo nustatymus, pvz., transmisijos režimus, hidraulikos jungtis ir pan. Porankyje integruotos GPS, ISOBUS ir kitos ryšio sistemos, tokios kaip mašinų parko valdymas ir išankstinė gedimų diagnostavimo sistema, o tai sumažina papildomų ekranų poreikį.

Taigi, visiškai nauja elektroninė valdymo sistema, užtikrinanti aukštesnį našumo ir patogumo lygį, daro šį Didžiojoje Britanijoje gaminamą traktorių patikimesnį, efektyvesnį, saugesnį, patogesnį, labiau prijungtą, kartu ir tvaresnį, nes leidžia mažinti sąnaudas ir poveikį aplinkai.

Gitana KEMEŽIENĖ
Žurnalo „Mano ūkis“ redaktorė,
„Metų traktoriaus“ rinkimų komisijos narė
Autorės nuotr.